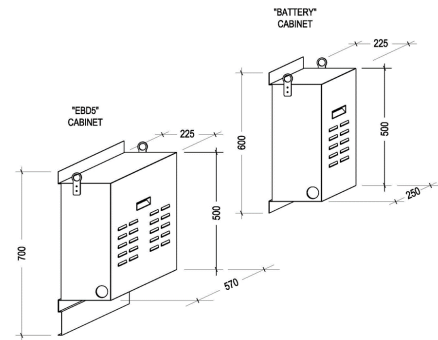
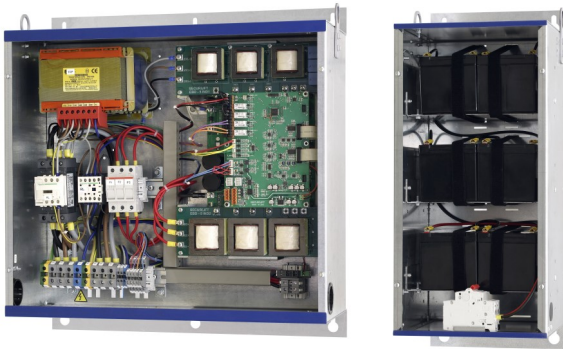


Dispositif pour la manœuvre d'urgence automatique pour armoires avec V3F Automatische Evakuierung für Seilauzüge mit Frequenzumrichter



Ce dispositif optionnel est conçu pour effectuer la manœuvre d'urgence automatique dans le cas d'une panne sur le réseau électrique, en ramenant, une fois la chaîne de sécurité vérifiée, la cabine à l'étage (dans le sens du déséquilibre) et en ouvrant les portes.

Ce dernier peut également être ajouté au système après l'installation de l'armoire de manœuvre pour toutes les armoires V3F.

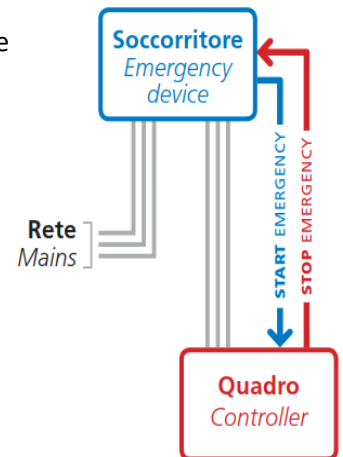
Le dispositif à partir de batteries normales au plomb (72VDC), régénère une tension triphasée (400 VAC, 50Hz), qui permet la réalimentation de l'armoire de manœuvre.

La nouvelle version de ce dispositif est caractérisé par les caractéristiques suivantes:

- ⇒ Compatibilité avec les V3F régénératives
- ⇒ Carte charge-batterie avec la possibilité d'effectuer des cycles de charge/décharge
- ⇒ Possibilité de connecter une sonde de température PTC
- ⇒ Sortie 230VAC (max 1 KVA) mono pour tous les accessoires spécifiques
- ⇒ Connexions CAN-bus pour la lecture et l'édition des paramètres

Pour trois puissances différentes:

- 2 KVA - Moteurs avec courant nominale jusqu'à 40A (6 batteries 12Ah)
- 4 KVA - Moteurs avec courant nominale jusqu'à 80A (6 batteries 18Ah)
- 7 KVA - Moteurs avec courant nominale jusqu'à 150A (12 batteries 18Ah)



Das optional erhältliche Notevakuierungssystem löst eine automatische Evakuierung aus, jedoch erst, wenn der Sicherheitskreis überprüft und geschlossen ist.

Die Kabine bewegt sich automatisch auf die nächstgelegene Etage (in Richtung des Ungleichgewichtes) und öffnet die Türen.

Es können auch bestehende Seilauzugsanlagen (mit Frequenzumrichter), mit dieser Option nachgerüstet werden.

Das Notevakuierungssystem verfügt über einen Akkumulator (72 VDC) der eine 3-Phasige Spannung generiert (400 VAC, 50 Hz) die in die Steuerung einfließt und damit den Notbetrieb ermöglicht.

Die neue Version dieser Vorrichtung ist durch die folgenden Merkmale gekennzeichnet:

- ⇒ Kompatibilität mit regenerativen Wechselrichter
- ⇒ Ladegerät-Karte mit der Möglichkeit der Ausführung von Ladung/Entladung-Zyklen und Prüfung der einzelnen Batterien;
- ⇒ Möglichkeit, einen PTC-Temperaturfühler anzuschließen
- ⇒ 230VAC Ausgang für spezifisches Zubehör
- ⇒ CAN-Bus-Verbindungen fürs mögliche Lesen und Bearbeiten von Parametern

Unterstützt drei verschiedene Leistungstufen:

- 2kva - Motoren mit Nennstrom bis 40A (6 batterie 12Ah)
- 4kva - Motoren mit Nennstrom bis 80A (6 batterie 18Ah)
- 7kva - Motoren mit Nennstrom bis 150A (12 batterie 18Ah)