

## Manuale di programmazione

Compatibilità:		Boot	sw. rev.:	2.07
scheda quadro:	SEC-3Q	rev. 1.1	sw. rev.:	02.69n
scheda espansione:	SEC-3AUX	rev. 1.0	sw. rev.:	- -
scheda sicurezze:	SEC-3S	rev. 1.1	sw. rev.:	- -
scheda cabina:	SEC-3C	rev. 1.0	sw. rev.:	04.32
scheda I/O:	SEC-3I/O	rev. 1.0	sw. rev.:	02.12
scheda targa:	SEC-3TRG	rev. 1.1	sw. rev.:	04.38
scheda piani:	SEC-2L	rev. 1.0	sw. rev.:	02.03A
scheda opzioni:	SEC-2OPT	rev. 1.0	sw. rev.:	02.04
tastierino programmazione:	SEC-3KBD	rev. 1.0	sw. rev.:	04.31

### Programmazione:

Per entrare in modo PROGRAMMAZIONE:

- premere e trattenere il pulsante M per 3"; il display mostra il menù 00 - "ESCI"
- premere ► o ◀ per selezionare il menù desiderato
- premere M per entrare nel menù selezionato
- ► (S4): scorre i parametri in avanti
- ◀ (S2): scorre i parametri indietro
- ▲ (S1): aumenta il valore del parametro
- ▼ (S3): diminuisce il valore del parametro
- premere M uscire dal menu selezionato

Per uscire dal modo PROGRAMMAZIONE:

- selezionare il menù 00 - "ESCI"
  - premere M
  - ► (S1): salva le modifiche effettuate (User)
  - ◀ (S2): esce senza salvare
-

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 00. ESCI

00.01	Salva modifiche	M = OK			◀ no      ok ▶	ok ▶ = esce e salva le modifiche ◀ no = esce senza salvare le modifiche
-------	-----------------	--------	--	--	----------------	--

## 01. BASE

01.01	Lingua	Italiano	<b>FALSO</b>		Italiano English Francais Deutsch	
01.02	Numero Fermate	2			02 . . 32	Inserisce il numero totale di fermate dell'ascensore.
01.03	Piano Principale	01			01 . . 09	Seleziona il piano principale
01.04	Piano Parcheggio	01			01 . . 32	ATTENZIONE: sempre 01 con impianti oleo
01.05	Logica	Univers.			Univers. Collett. un./Coll Duplo	Logica manovra universale Logica collettiva Collettiva in cabina - Universale ai piani Non usato
01.07	T. Max Corsa	025s				Imposta il massimo tempo corsa tra piani adiacenti (antiscivolamento funi)
01.08	T. Parcheggio	015m				ATTENZIONE: OLEO=015 =15 max. 000 = funzione disattivata
01.09	T. Occupato	003s				003s = con porte automatiche 008s = con porte manuali
01.10	Securlift s/n:					Inserisce il numero di serie del quadro (Securlift s/n)

## 02 .AZIONAMENTO

02.01	Impianto Tipo	Idraulic			Assente Idraulic Fune Fune Dig Oleo Dig	Ascensore oleodinamico AC 1 o 2 velocità; o V3F in anello aperto V3F anello chiuso - Vano Digitale vedi schemi pag. 91 Oleodinamico - Vano Digitale LIMAX 2 vedi schemi pag. 91
02.02	scelta oleo	oleo std			Oleo std 3010 sft 3010 2ch 3010s2ch 3100-e2 ALGI 4v BUCHER MORIS sf 2MC sft GMV GEV ALGI AZR STARTe90 DOPPIA V3F MED BUCHER-- ivalve BU.DsvA3 NGV A3 BucherVF ivalveVF START A3 AZFR- VF	SOLO OLEO

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
02.03	Microlivell. Aux	No			No Si	SENZA pompa ausiliaria per microlivellazione CON pompa ausiliaria per microlivellazione
02.04	T. Stella	0.00			0.50 = 0.5 sec. 1.00 = 1 sec.	SOLO OLEO Imposta il tempo di avviamento a stella
02.05	T. Alta vel.	0.50			0.50 = 0.5 sec. 1.00 = 1 sec.	SOLO OLEO Imposta il ritardo dell'eccitazione della valvola di alta velocità
02.06	T. Stop UP	0.20			0.10 = 0.1 sec. 1.00 = 1 sec.	SOLO OLEO - IN SALITA Imposta il ritardo dalla intercettazione dei magneti di fermata (ID+IU) alla caduta della manovra. ATTENZIONE: maggiore è il tempo impostato, maggiore deve essere la sovrapposizione dei magneti.
02.07	T. Stop DN	0.20			0.10 = 0.1 sec. 1.00 = 1 sec.	SOLO OLEO - IN DISCESA Imposta il ritardo dalla intercettazione dei magneti di fermata (IU+ID) alla caduta della manovra. ATTENZIONE: maggiore è il tempo impostato, maggiore deve essere la sovrapposizione dei magneti.
02.08	T. Stop Microliv	0.00			0.10 = 0.1 sec. 1.00 = 1 sec.	SOLO OLEO + MICROLIV. Imposta il ritardo dalla intercettazione dei magneti di fermata (ID+IU) alla caduta della manovra in microlivellazione.
02.09	T. Soft Stop	0.00			0.10 = 0.1 sec. 1.00 = 1 sec.	SOLO OLEO Imposta il tempo di passaggio per il dispositivo Soft Stop.

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
02.10	Scelta fune				Fune 2v FUJI CT-UNI— VACON CT-SP— SIEI— VACON BL YO-YO— ZETADYN V3F gen. .. 10 .. .. 11 .. .. 12 .. .. 13 .. .. 14 .. .. 15 .. .. 16 .. .. 17 .. .. 18 .. .. 19 ..	SOLO FUNE
02.11	T. Direzione	0.50			0.50 = 0.5 sec.	SOLO FUNE Imposta il tempo tra l'inserzione dei contattori e il comando di direzione all'inverter
02.12	T. Avviamento	0.20			0.20 = 0.2 sec.	SOLO FUNE Imposta il tempo tra il comando di direzione e il comando di velocità (marcia) all'inverter

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
02.13	T. Stop	0.20			0.20 = 0.2 sec.	SOLO FUNE Imposta il ritardo dalla intercettazione dei magneti di fermata (IU+ID) alla caduta della manovra. ATTENZIONE: maggiore è il tempo impostato, maggiore deve essere la sovrapposizione dei magneti di fermata. NON ATTIVO con ELGO LIMAX2
02.14	T. velocità zero	04.0			04.0 = 4 sec.	SOLO FUNE Imposta il tempo limite di attesa del segnale di velocità zero dall'inverter.
02.15	T. Caduta Freno	00.5			00.5 = 0.5 sec.	SOLO FUNE Imposta il tempo per la caduta meccanica del freno.
02.16	Controllo DZSM	No			No Si	Abilita la supervisione del modulo sicurezza DZSM.
02.17	Sens. Zona Porte	No			No Si	Si se: • pre-apertura porte • rilivellamento
02.18	Antideriva	No			<del>No = senza dispositivo antideriva</del>	<del>NON ATTIVO NON USARE</del>

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
02.19	Ispez. Estremi	No			No  Si  TEST	Consente la marcia in ispezione, in bassa velocità, fino al livello dei piani estremi.  Abilita il test dei contatti di oltre corsa. Vedi il manuale d'installazione
02.20	veloc. Ispezione	Alta			Bassa  Alta	ATTENZIONE! Per impianti con velocità nominale superiore a 0.63m/s impostare sempre BASSA NON ATTIVO su impianti V3F
02.21	Soglia MOT-T	100			000 . . 250	Regola la soglia di intervento della protezione termica motore (Termistori) VERIFICARE SULL'IMPIANTO
02.22	Vel. Bassa	I L•H			I = Intermedia L = Bassa H = Alta	Imposta le uscite per la velocità bassa
02.23	Vel. Int. Bassa	I•L•H			I = Intermedia L = Bassa H = Alta	Imposta le uscite per la velocità intermedia-bassa
02.24	Vel. Int. Alta	I•L H•			I = Intermedia L = Bassa H = Alta	Imposta le uscite per la velocità intermedia-alta

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
02.25	Vel. Alta	I L H•			I = Intermedia L = Bassa H = Alta	Imposta le uscite per la velocità alta
02.26	Vel. Reset	I•L•H•			I = Intermedia L = Bassa H = Alta	Imposta le uscite per la velocità di reset ATTENZIONE! Per impianti Fune + LIMAX2 imposta la velocità di ripescaggio
02.27	Vel. Ispezione	I•L H			I = Intermedia L = Bassa H = Alta	Imposta le uscite per la velocità di ispezione
02.28	Vel. Piano Corto	I•L•H			I = Intermedia L = Bassa H = Alta	Imposta le uscite per la velocità di piano corto
02.29	Ri-livellazione	No			No  Test	SOLO FUNE Abilita la funzione di ripescaggio  TEST = simula un ripescaggio tramite i pulsanti UP/DN del tastierino
02.30	T. Stop Ri-livel	0.20			0.20 = 0.2 sec.	IN RIPESCAGGIO (se presente) Imposta il ritardo dalla intercettazione dei magneti di fermata (IU+ID) alla caduta della manovra. ATTENZIONE: maggiore è il tempo impostato, maggiore deve essere la sovrapposizione dei magneti.
02.31	Abilita A3 test	No			No  2 Freni	SOLO FUNE + emendamento A3 Abilita il monitoraggio dei due freni No con inverter VACON
02.32	Abilita A3 test	No			No  2 valv.  ivalve  NGV A3  NgvA3 +m  SecVALVE	SOLO OLEO + emendamento A3  • Centraline con doppia valvola di discesa  • BUCHER ivalve  • GMV - NGV A3  • GMV - NGV A3 + monitoraggio  • valvola A3 300ms anticipo, 1.5s ritardo

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
02.33	A3Stop mov.zonap	No			No Si TEST	Mette in FUORI SERVIZIO l'impianto in caso di errore del controllo A3
02.34	Tipo Rifasamento	In Basso			In Basso In Alto Ottimiz.	Rifasamento al piano più basso Rifasamento al piano più alto Selezione rifasamento ottimizzata
02.35	TStop Rilivel UP	0.20			0.20 = 0.2 sec.	SOLO OLEO - IN RIPESCAGGIO/SALITA Imposta il ritardo dalla intercettazione dei magneti di fermata (ID+IU) alla caduta della manovra. ATTENZIONE: maggiore è il tempo impostato, maggiore deve essere la sovrapposizione dei magneti.
02.36	TStop Rilivel DN	0.20			0.20 = 0.2 sec.	SOLO OLEO - IN RIPESCAGGIO/DISCESA Imposta il ritardo dalla intercettazione dei magneti di fermata (IU+ID) alla caduta della manovra. ATTENZIONE: maggiore è il tempo impostato, maggiore deve essere la sovrapposizione dei magneti.
02.37	Ora test A3	00:00			00:00 . . 23:59	SOLO OLEO Imposta l'ora (HH:mm) a cui sarà eseguito il test A3/2Valvole
02.38	Abilita EN81-20	No			No Si	-

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 03. PORTE

03.01	Numero Accessi	01			01 . . 02	01 = cabina con un accesso 02 = cabina con due accessi
03.02	Lati Apertura	M = OK			Non apre Lato A Lato B Lati A+B Selettiv	SOLO SE 2 ACCESSI
03.03	Preapertura	No			No Si	Abilitare solo se: Sensore Zona Porte presente (02.17 = SI)
03.04	T. Pattino ON	01.5			01.5 = 1.5 sec.	Tempo lasciato al pattino per tirare, prima di dichiarare l'errore
03.05	T. Pattino OFF	00.0			01.0 = 1 sec.	Ritardo caduta pattino dopo l'arrivo 00.0 = Attesa della fine apertura porte
03.06	T. Escl. Gruppo	020s			020s = 20 sec.	Tempo di cancellazione delle chiamate e di messa in "fuori gruppo" quando la porta rimane aperta per cause esterne
03.07	T. Escl. Fotoce1	000s			001s = 1 sec.	Funzione nudging: dopo il tempo impostato la fotocellula viene esclusa e le porte chiudono comunque 000 = funzione disattivata
03.08	Tentativi Chius.	005			005 = 5 tentativi	Imposta il numero di tentativi chiusura/apertura prima che intervenga la protezione porte/pattino.
03.09	T.Reset ErrPorta	002m			002m = 2 min.	Tempo di blocco impianto per protezione porte/pattino. Allo scadere del tempo ripartono i tentativi chiusura.

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
03.10	Puls. Apertura	N.O.			Assente N.O. N.C.	Puls. APERTURA PORTE - C9/1 N.O. = aperto a riposo N.C. = chiuso a riposo
03.11	Puls. Chiusura	N.O.			Assente N.O. N.C.	Pulsante CHIUSURA PORTE C9/2
03.12	Costola Mobile	N.C.			Assente N.O. N.C.	Contatti COSTOLA MOBILE C2A/3; C2B/3
03.13	Fotocellula	N.C.			Assente N.O. N.C.	Contatti FOTOCELLULA C3A/1; C3B/1
03.14	Apri dopo reset	Si			No Si	Apertura e chiusura delle porte dopo una manovra di RESET
03.15	T.ritardo preap.	00.0			0.20 = 0.2 sec.	Tempo di ritardo all'inizio dell'apertura anticipata delle porte.
03.16	T.ritardo apert.	00.0			0.20 = 0.2 sec.	Tempo di ritardo all'inizio apertura dopo la caduta del pattino retrattile
03.17	Tipo porte	No			No Trifase Apprend. CloseA+B	Ottimizzazione per porte trifase Ottimizzazione per porte con apprendimento Comando di chiusura simultaneo ai lati A+B
03.18	Riaper.inFET/FEB	No			No Si	Sensori di presenza ai piani

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 3A. PORTA LATO A

## 3B. PORTA LATO B

3A.01 3B.01	Tipo	Automat.			Manuale SemiAut. Automat.	Manuale = porte manuali SemiAut. = porte semiautomatiche Automat. = porte automatiche
3A.02 3B.02	Stazionamento	Chiuse			Aperte Chiuse	Aperte = stazionamento a porte aperte Chiuse = stazionamento a porte chiuse
3A.03 3B.03	T. Staz. Aperta	005s			005s = 5 sec.	Tempo di stazionamento della porta aperta: • all'arrivo • alla pressione del pulsante apriporta
3A.04 3B.04	T. Riapertura	005s			005s = 5 sec.	Tempo durante il quale le porte rimangono aperte in seguito • all'intervento della fotocellula • all'intervento della costola mobile
3A.05 3B.05	T. Protezione	020s			020s = 20 sec.	Tempo dopo il quale vengono esclusi i comandi alla porta (se 3A.06 = assente - 3A.07 = assente)
3A.06 3B.06	FC Apertura	N.C.			Assente N.O. N.C.	Finecorsa apertura - C2A/1
3A.07 3B.07	FC Chiusura	N.C.			Assente N.O. N.C.	Finecorsa chiusura - C2A/2
3A.08 3B.08	Comando Apertura	Stop Lim			Stop Lim Cont. ON	Stop Lim = Caduta sul finecorsa Cont. ON = attivo in sosta
3A.09 3B.09	Comando Chiusura	Stop Lim			Stop Lim Cont. ON	Stop Lim = Caduta sul finecorsa Cont. ON = attivo in sosta

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
3A.10 3B.10	Com.Chius.Marcia	Assente			Assente Impuls Cont. ON	Impuls = impulso di chiusura alla partenza (vedi 3A.11) Cont. ON = comando attivo durante la chiusura e in marcia.
3A.11 3B.11	T. Impulso Chius	00.0			01.0 = 1 sec.	SOLO se 3A.10 = Impuls Imposta il tempo dell'impulso chiusura alla partenza
3A.12 3B.12	T. Antirimbazzo	0.50			0.50 = 0.5 sec.	Imposta il tempo dalla chiusura porte (LOCKS) alla partenza. Consente l'assestamento dei contatti di sicurezza per evitare rimbalzi alla partenza.
3A.13 3B.13	T. Estens.Apert.	00.0			01.0 = 1 sec.	Estensione comando apertura 00.0 = Funzione disabilitata
3A.14 3B.14	T. Estens.Riap.	00.0			01.0 = 1 sec.	Estensione comando riapertura 00.0 = Funzione disabilitata
3A.15 3B.15	PianoStaz.Aperta	No			01 . . 32	Seleziona un eventuale piano per stazionamento a porte aperte
3A.16 3B.16	Nudging	No			No Si	Chiusura porte rallentata dopo tempo fotocellula

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 04.OPZIONI

04.01	Ind.Pos.Cabina	Bin.da 1			7Segment Bin.da 0 Bin.da 1 1xPiano	Seleziona il tipo di segnalatore di posizione in cabina • uscita su scheda SEC-3TRG
04.02	Ind.Pos.Seriali	Bin.da 1			7Segment Bin.da 0 Bin.da 1 1xPiano	Seleziona il tipo di segnalatore di posizione montato ai piani • uscita su scheda SEC-2LPI
04.03	Ind.Pos.Aux.	Bin.da 1			7Segment Bin.da 0 Bin.da 1 1xPiano	Seleziona il tipo di segnalatore di posizione collegato alla scheda SEC-3I/O
04.04	T. Luce Cabina	002m			002m = 2 min.	Tempo di spegnimento luce cabina e/o ventilatore
04.05	Man. Prioritaria	No			No Si	Attiva la funzione di priorità ai piani.
04.06	Imp. a 1velocita	No			No Si	
04.08	Chia.Prioritaria	Ch. Cab.			Ospedal.	Ospedal. = funzione senza chiave in cabina (gestita a tempo)
					Ch. Cab.	Ch. Cab. = funzione con chiave in cabina
					Puls.Cab	Puls. Cab = funzione con pulsante in cabina
					Concierg	Concierg = manovra prioritaria portineria
04.09	Durata Prioritar	003			003 = 3 sec.	Imposta il tempo di permanenza in manovra prioritaria sia di piano sia di cabina
04.10	Stop/Fuori Serv.	Assente			Assente Ral+stop Stop F.Serviz	Funzione disabilitata STOP con rallentamento STOP immediato Inposta l'ingresso come "Fuori Servizio"
04.11	Presente Seriale	No			No Si FCA	Attiva la segnalazione di PRESENTE ai piani FCA = attivazione dopo apertura porte

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
04.12	Canc.False Chiam	No			No Si	Cancella le chiamate di cabina dopo 2 fermate consecutive senza interruzione della fotocellula o dei contatti preliminari.
04.13	Beeper	No			No Si	Abilita la funzione di segnalazione acustica per accettata prenotazione (EN81-70)
04.14	Man. Visitatori	No			No Si	Abilita la MANOVRA VISITATORI
04.15	Piano Visitatori	01			01 . . 32	Seleziona il piano al quale viene inviata la cabina in manovra VISITATORI (rinvio)
04.16	Lato Visitatori	Lato A			Lato A Lato B	Seleziona il lato di ingresso visitatori
04.17	T. Abilit.Visit.	010s			010s = 10 sec.	Tempo per il quale il pulsante cabina viene abilitato in manovra VISITATORI
04.18	EN81/21	No			No FCU EU	No = funzione disabilitata FCU = fine corsa manutenzione ulteriore EU = NON USARE
04.19	Lamp. in arrivo	00			00 01 02 03	Nessun lampeggio  Lampeggi diversi
04.20	SEC-3Q LM Temp.	Si			No Si	Abilita la funzione di termostato locale macchine tramite il sensore della scheda SEC-3Q
04.21	Ch.Cab.Lampegg.	00			00 01 02	Seleziona un tipo di lampeggio per la segnalazione "In arrivo"

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
04.22	Frecce ai Piani	LAL			DIA LAL	Frecce di direzione - NON USARE con manovre COLLETTIVE Frecce di prossima partenza
04.23	Timer prioritaria	010s			010s = 10 sec.	Dopo una chiamata prioritaria di piano, tempo lasciato alla cabina per effettuare una chiamata prioritaria
04.24	Modo homelift	No			No Uomo pre AUTO AUTO2	Abilita la manovra a "Uomo presente" SOLO PER PIATTAFORME - HOME LIFT
04.25	Cancella callCAR	No			No Si	La doppia pressione del pulsante genera DOOR CLOSE La doppia pressione del pulsante cancella la registrazione
04.26	FET/FEB modo uso	No			SuperVIP visitor2	Abilita un piano visitatori aggiuntivo
04.27	PianoVisitatori2	01			01 . . 32	Seleziona il piano al quale viene inviata la cabina in manovra VISITATORI 2 (rinvio)
04.28	Lato Visitatori2	Lato A			Lato A Lato B	Seleziona il lato di ingresso visitatori 2

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 05 . FUOCO

05.01	RichiamoIncendio	No			No FIDC FIDO	Funzione disabilitata Ritorno al piano e stazionamento a porte chiuse Ritorno al piano e stazionamento a porte aperte
05.02	Manovra Pompieri	No			No _____1 De _____3 Fr N1 _____5 _____6 Au EN8172 EN8172CC	Funzione disabilitata Non usato Pompieri Germania Non usato Pompieri Olanda Non usato Non usato Pompieri Australia EN 81-72 senza chiave in cabina EN 81-72 con chiave in cabina
05.03	Piano Evaquaz. 1	01			01 . . 32	Seleziona il piano principale di evacuazione incendio
05.04	Lato Evaquaz. 1	Lato A			Lato A Lato B Lati A+B	Seleziona il lato principale di evaquazione incendio
05.05	Piano Evaquaz. 2	01			01 . . 32	Seleziona il piano ausiliario di evacuazione incendio
05.06	Lato Evaquaz. 2	Lato A			Lato A Lato B Lati A+B	Seleziona il lato ausiliario di evacuazione incendio
05.07	FPD - U36	No			No Si Din.Fid	Abilita la manovra U36 (NDNS) Abilita il richiamo incendio dinamico
05.08	IN1:(P3_4) Mode:	No			No FIDCH Re FID2 FRD2	Seleziona la funzione dell'ingresso P3/4 FIDCH Re = FID Svizzera con reset FID2 = secondo ingresso FID FRD2 = secondo ingresso FRD

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 06.PIANI CORTI

06.01	Piani Corti	No			No Si	Abilita la funzione di calcolo per distanze tra i piani ridotte CON VANO DIGITALE UTILIZZARE SOLO PER INDICARE I PIANI CORTI AGLI ESTREMI
06.02	Normale	Normale			Normale Corto Cortiss.	Interpiano normale Interpiano basso (con magneti rallentamento) Interpiano MOLTO basso (senza magneti di rallentamento)

## 07.SETUP VANO (solo se vano digitale)

07.01	Tipo Encoder	Incremen			Incremen	Encoder incrementale (sul motore o sul limitatore di velocità)
					Limax2	Encoder assoluto LIMAX 2
					<del>Limax33</del>	<del>NON USARE!</del>
07.02	Divisore Encoder	050				SE VANO DIGITALE + Encoder Incrementale Valore da impostare manualmente. Se modificato, prima di effettuare le procedure di setup vano e rallentamenti, uscire dalla programmazione e salvare I parametri. Poi rientrare e procedere al setup
		No			No	Encoder assoluto LIMAX 2 Impostare Sì per Altezza Vano <= 60mt.
					Si Doppio	Encoder assoluto LIMAX 2 Impostare Sì per Altezza Vano > 60mt.
07.03	Tempo Acceleraz.	06			06 = 6 sec.	Imposta il tempo di lancio prima di iniziare l'acquisizione degli spazi di rallentamento. Aumentare il tempo per impianti con alte velocità.
07.04	Setup Piani	M = OK				<b>PER ENCODER INCREMENTALE</b> Premere M per avviare la sequenza. L'ascensore esegue una corsa in velocità di ispezione e memorizza le quote dei piani.  <b>PER LIMAX 2</b> Fare riferimento alla procedura descritta nel manuale di installazione.
07.05	Setup Rallentam.	M = OK				Premere M per avviare la sequenza. L'ascensore esegue una serie di marce alle diverse velocità e memorizza gli spazi di decelerazione necessari

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
07.06	Zona porte	150mm				SOLO SE LIMAX 2 *** ATTENZIONE: in caso di piani corti, questa quota deve essere inferiore alla metà della più corta distanza tra i piani. Minimo 30mm
07.07	Spazio Stop	00040mm				SOLO SE FUNE + LIMAX 2
07.08	Spazio Stop UP	040mm				SOLO SE OLEO + LIMAX 2
07.09	Spazio Stop DN	040mm				SOLO SE OLEO + LIMAX 2
07.10	Spazio Ripesc.	060mm				SOLO SE LIMAX 2
07.11	SpazioRifasatori	01300mm				SOLO SE LIMAX 2
07.12	SpazioStopRipesc	010mm				SOLO SE FUNE + LIMAX 2
07.13	SpazioStopRip.UP	010mm				SOLO SE OLEO + LIMAX 2
07.14	SpazioStopRip.DN	0				SOLO SE OLEO + LIMAX 2
07.15	Ricarica impulsi	No			No Si	SE VANO DIGITALE - Encoder Incrementale Imposta la correzione automatica al passaggio dei piani
07.16	SEC_3SPEED space	01200mm			1200 . . 4000 mm	SOLO SE LIMAX 2 > 1.6m/s

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 08.QUOTE VANO (solo se vano digitale)

08.01	01 L00000 H00000	L00000 Hnnnnn			Quote livello 01 L sempre 00000	SOLO SE ENCODER INCREMENTALE Valori acquisiti durante il SETUP (menu 07.04)
	02 Lnnnnn Hnnnnn	Lnnnnn Hnnnnn			Quote livello 02	
	NN Lnnnnn Hnnnnn	Lnnnnn Hnnnnn			Quote livello NN	
08.01	P01-02:nnnnn	nnnnn			Distanza P01-02	SOLO SE LIMAX 2 Valore acquisito durante il SETUP (menu 07.04)
	P02-03:nnnnn	nnnnn			Distanza P02-03	
	PNN-NN:nnnnn	nnnnn			Distanza PNN-NN	

## 09.RALLENTAMENTI (solo se vano digitale)

09.01	Bassa vel. ....	nnnn			0	Spazio percorso in bassa velocità, prima dell'arresto al piano (LOW) Valore acquisito durante il SETUP (menu 07.05)
09.02	Int.Bassa ....	nnnn			0	Spazio necessario per l'arresto da velocità int. bassa (INSP+LOW) Valore acquisito durante il SETUP (menu 07.05)
09.03	Int.Alta ....	nnnn			0	Spazio necessario per l'arresto da velocità int. alta (INSP+HIGH) Valore acquisito durante il SETUP (menu 07.05)
09.04	Alta vel. ....	nnnn			0	SOLO SE FUNE Spazio necessario per l'arresto da velocità alta (HIGH) Valore acquisito durante il SETUP (menu 07.05)
09.04	Alta vel.UP.....	nnnn			0	SOLO SE OLEO Spazio necessario per l'arresto da velocità alta (HIGH) in salita Valore acquisito durante il SETUP (menu 07.05)
09.05	Alta vel.DN.....	nnnn			0	SOLO SE OLEO Spazio necessario per l'arresto da velocità alta (HIGH) in discesa Valore acquisito durante il SETUP (menu 07.05)

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 10. OROLOGIO

	data - ora gg/mm/aaaa - hh:mm					Impostare manualmente
--	----------------------------------	--	--	--	--	-----------------------

## 11. SETUP I/O

11.01	Pol.Sovraccarico	N.C.			Assente N.O. N.C.	C6/1; P2/1 - Contatto SOVRACCARICO Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.02	Pol.Pieno Carico	N.O.			Assente N.O. N.C.	C6/2; P2/2 - Contatto PIENO CARICO Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.03	Pol. Min. Carico	N.O.			Assente N.O. N.C.	C6/3 - P2/3 - Contatto MINIMO CARICO Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.04	Pol. Prior.Piani	N.O.			Assente N.O. N.C.	PKH/1 - Chiave priorità piano Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.05	Pol. Prior.Cab.	N.O.			Assente N.O. N.C.	CT8/3 - Chiave priorità cabina Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.06	Pol. F.S. L.M.	N.O.			Assente N.O. N.C.	PKH/2; P3/3 - Chiave fuori servizio ai piani Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.07	Pol. F.S. Cabina	N.O.			Assente N.O. N.C.	CT8/2 - Chiave fuori servizio in cabina Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.08	Pol. FID	N.O.			Assente N.O. N.C.	P3/1 - Contatto richiamo incendio Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.09	Pol. FRD Piano	N.O.			Assente N.O. N.C.	P3/2 - Chiave pompieri al piano Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.10	Pol. FRD Cabina	N.O.			Assente N.O. N.C.	CT8/1 - Chiave pompieri in cabina Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
11.11	Ctrl.Luce Cabina	N.O.			Assente N.O. N.C.	C12/3 - Contatto controllo luce cabina Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.12	Pol. TRG CT9_4	N.O.			Assente N.O. N.C.	CT9/4 - Blocco chiamate cabina - LOC A Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO
11.13	Pol. LOL Piano	N.O.			Assente N.O. N.C.	PKH/3 - Blocco chiamate piano - LOL Contatto normalmente APERTO Contatto normalmente CHIUSO

## 12. CONTATORI

12.01	Corse Totali	-			Sola lettura	ATTENZIONE: Il contatore Totale delle corse si azzerà a fronte di "Carica DEFAULT"
12.02	Parziali ▲=Reset	-				▲ per azzerare M per confermare
12.03	Ripesc. Salita	-			Sola lettura	SOLO OLEO Visualizza il numero di livellazioni in salita
12.04	Aperture lato A	-			Sola lettura	Visualizza il numero di aperture della porta lato A
12.05	Aperture lato B	-			Sola lettura	Visualizza il numero di aperture della porta lato B
12.06	Contatore Funi	Assente			-nnnn  -nnnn	Con ▲ o ▼ imposta il numero delle corse dopo le quali deve scattare l'allarme per "cambio funi"  Visualizza il numero delle corse residue prima dell'emissione dell'allarme.  Raggiunta quota -1000 il quadro e la cabina emettono un "beep" a ogni corsa. Raggiunta quota -1 l'impianto viene messo in "Fuori servizio".  CLEAR azzerà il conteggio, e riporta la selezione su "Assente".

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 13. PASSWORD

13.01	Torna al menu	-				
13.02	Modif. Password	-			PIN:---- = nessuna password  PIN:0000 = password abilitata	Consente di inserire un codice password
13.03	Elimina Password				◀ no          ok ▶	Consente di eliminare la password
13.04	Abilita SECURITY	No			No Si	
13.04	Digita PIN: ____					
13.05	Verif. PIN: ____					
13.06	PIN verificato					
13.07	PIN differenti					
13.08	PIN errato. EXIT	-				

## 14. DUPLEX/GRUPPO

14.01	Gestione Gruppo	Simplex			Simplex 2x 3x 4x	Seleziona il numero di impianti in gruppo
14.02	ID Gruppo	01			01 = impianto 1 02 = impianto 2 04 = impianto 3 04 = impianto 4	Imposta il numero dell'impianto all'interno del gruppo
14.03	Chiamata Prefer.	NO			NO In Basso In Alto	chiamata preferenziale di discesa chiamata preferenziale di salita
14.04	Rifasa al piano	01				Consente l'allineamento logico di impianti in gruppo, nei quali uno di essi ha una fermata addizionale.
14.05	software gruppo	00				

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 15.CODICE CABINA

15.01	Codice cabina	No			No Si Timer ct9_4 ct9_4+Tm ct9_4push ct9_4code	No = funzione disabilitata Si = funzione abilitate per ogni piano. Timer = abilitato da timer (Tm1, Tm2, Tm3)
15.02	P:___-__ Code:___					Solo se 15.01 = Si Per visualizzare i lati B tenere premuto il pulsante ◀ fino a quando appare "B" di fianco al numero del piano; Per tornare sui lati A tenere premuto il pulsante ▶ fino a quando appare "A" di fianco al numero del piano. VALORE MASSIMO DEL CODICE = 255
15.03	Super Codice	No			No Si	Abilita un codice che sblocca TUTTE le chiamate di cabina
15.04	Super Codice	000				Imposta un codice che sblocca TUTTE le chiamate di cabina
15.5	Tm1	LMMGVSD 0000-0000				Imposta giorni e ore per abilitazione codice cabina
15.6	Tm2	LMMGVSD 0000-0000				Imposta giorni e ore per abilitazione codice cabina
15.7	Tm3	LMMGVSD 0000-0000				Imposta giorni e ore per abilitazione codice cabina

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 30.AUDIO

30.01	Sintesi Vocale	No			No Si	Attiva la sintesi vocale
30.02	Prima Lingua	Italiano			Italiano	Seleziona la lingua del primo annuncio
					English	
					Francais	
					Deutsch	
					Dutch	
					Russian	
30.03	Seconda Lingua	No			No	Seleziona la lingua del secondo annuncio
					Italiano	
					English	
					Francais	
					Deutsch	
					Dutch	
					Russian	
30.04	Volume Giorno	02				Imposta il volume massimo dei messaggi vocali.
30.05	Abilita Notturna	No			No Si	Abilita la funzione di riduzione del volume
30.06	Volume Notte	00				Imposta il volume dei messaggi vocali nelle ore notturne
30.07	Ora Inizio Notte	00:00				Imposta l'inizio dell'orario notturno
30.08	Ora Fine Notte	00:00				Imposta la fine dell'orario notturno
30.09	Trigger	Apertura			Apertura	Messaggio di piano all'apertura completa delle porte
					Rallent.	Messaggio di piano all'inizio del rallentamento
					Stop	Messaggio di piano all'arresto al piano
30.10	Gong sintesi	No			No	Gong disattivato
					var TONE	Gong - interno - utilizzare senza sintesi vocale
					TONE 1	utilizzare con sintesi vocale
					TONE 2	utilizzare con sintesi vocale
					TONE 3	utilizzare con sintesi vocale
TONE 4	utilizzare con sintesi vocale					
30.11	Opzionali	No			No Si	Attiva l'emissione dei messaggi opzionali

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 50.SPECIAL SEC3

50.01	vel.nominale m/s	01.0				Imposta la velocità nominale dell'impianto in m/s per la visualizzazione in emergenza.
50.02	Set vel.Nominale pulse:	No			No Si	Attiva l'acquisizione degli impulsi dell'encoder a velocità nominale (per azzerare gli impulsi premere contemporaneamente i pulsanti salita e discesa su tastierino di programmazione).
50.03	Invert UP/DN ENC	No			No Si	Inverte la visualizzazione della direzione (visualizzazione su scheda SEC-3Q)
50.04	Fuji POLETUNING	No			No Si	<b>*** SEMPRE NO ***</b>
50.05	Fuji-CAN3 abilit	No			No Si	Attiva la comunicazione CAN con l'inverter
50.06	Fuji MOT T en.	No			No Si	Abilita lettura termico motore ingresso V2 FUJI
50.07	Fuji UP/DN Inv.	No			No Si	Inverte il senso di rotazione del motore. Non modificare E98 e E99 sull'inverter FUJI.
50.08	Eme.rampa lenta	No			No Si	Imposta la rampa di accelerazione lenta per manovra di emergenza su inverter Fuji

## 60.MONITORING

60.01	Sel. Monitoring:	No			No GSM500 Monitech	Seleziona il tipo di monitoraggio remoto
60.02	Prova Test Sms	No			No Si	Inverte la visualizzazione della direzione (visualizzazione su scheda SEC-3Q)
60.03	Type SMS1:	No			No SMS Keyword	Attiva il poletuning automatico
60.04	Mode send SMS1:	No			All All+Mode All+Stat Al+Mo+St Mode+Sta	Attiva la comunicazione CAN con l'inverter
60.05	num.tel.1:	No			No Si	Abilita lettura termico motore ingresso V2 FUJI

## 70.DSP & TFT

70.01	Enable set TFT?	No			No Si	Abilita le variazioni sul display TFT
70.02 . . . . 70.11	idx:NO T:-----					Seleziona i piani e le variazioni

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
------	---------	---------	---------	------	-------------	-----------

## 98.GEST.MEMORIE

98.01	Salva modifiche	a Fact.			◀ no      ok ▶	Salva la parametrizzazione corrente nella memoria FACTORY
98.02	Inizializza	da Fact.  Default			◀ no      ok ▶	Carica i parametri dalla memoria FACTORY - Riporta la scheda alla condizione di messa in servizio  Carica i parametri dalla memoria DEAFULT - Inizializzazione completa

## 99.ALLARMI

99.01	Torna al menu	-				M per uscire dal menu Allarmi
99.02	Visual. Allarmi	-				<b>M per visualizzare gli allarmi memorizzati</b>
		-				<p>esempio (allarme più recente):</p> <p>01&lt;N01&gt;P01 PwOn SQ2/3 Sic. SUPPLY</p> <p>▼ per visualizzare data e ora dell'allarme ▶ per passare all'allarme successivo (meno recente)</p> <p>01 = n. progressivo dell'allarme &lt;N01&gt; = N di ripetizioni dello stesso allarme P01 = piano dove l'allarme si è verificato PwOn = stato dell'impianto al momento dell'allarme SQ2/3 Sic. SUPPLY = descrizione allarme</p>
99.03	Canc. Allarmi	-			◀ Esci    Reset ▶	Elimina gli allarmi memorizzati

# Codici di errore

*Le sigle all'inizio dei codici di errore, quando presenti, indicano i morsetti ai quali si riferisce l'errore.*

Nessun allarme		
P5/7 StartPermit	La serie di controllo dei contattori è interrotta. Probabilmente un contactore è bloccato.	Verificare la supervisione contattori. Schemi pag. 4
CAN Cabina off	La comunicazione seriale con la cabina è interrotta.	Verificare i connettori: • CAN1 sulla scheda SEC-3Q • CAN1IN sulla scheda SEC-3C • i cavi flessibili tra quadro e cabina
C12/3 LuceCabina	Con il parametro 11.11 attivo, manca alimentazione alla luce cabina	
P5/2 V3F READY	Inverter in allarme.	Verificare la diagnostica dell'inverter.
P7/2 Temp.Motore	Errore temperatura motore.	verificare temperatura, cablaggio. Verificare sensibilità (parametro 02.21)
Error A3 VD1	Si è verificato un errore durante il test di ridondanza - valvola discesa 1	Verificare il cablaggio e la bobina della valvola. Verificare la funzionalità oleodinamica del sistema
Error A3 VD2	Si è verificato un errore durante il test di ridondanza - valvola discesa 2	
C2A/1 F.C.Apert.	Il finecorsa apertura porte risulta già azionato	Sincronizzare i finecorsa come segue (finecorsa NC): • Porta Aperta = (FCA aperto + FCC chiuso) • Posizione intermedia = (FCA chiuso - FCC chiuso) • Porta chiusa = (FCA chiuso . FCC aperto)
C2A/8 F.C.Chius.	Il finecorsa chiusura porte risulta già azionato	
Tempo bassa vel.	Scaduto il tempo di marcia in bassa velocità (tipicamente durante un arrivo al piano). Oppure l'impianto ha selezionato erroneamente la bassa velocità per una corsa troppo lunga.	
C7/2 Rifas. inf.		
C7/1 Rifas. sup.		
T. partenza	Scaduto Tempo Corsa in partenza. La cabina non ha lasciato il piano nonostante sia attivo un ordine di marcia.	

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
T. ripescaggio	Scaduto Tempo Ripescaggio. La cabina non ha raggiunto il piano nonostante sia attivo un ordine di ripescaggio.					
Tempo corsa	Il tempo di massimo di durata della corsa è scaduto EN81/1 - 12.10 EN81/2 - 12.12					Verificare: • che il valore inserito nel parametro 01.07 "T. max corsa" sia sufficiente per fare una corsa tra piani adiacenti • che non ci siano impedimenti di sorta alla marcia regolare della cabina Per ripristinare: CLEAR 3sec.
ERR. chiusura	Dopo i tentativi impostati nel par. 03.08 i finecorsa danno porta chiusa ma Sic.C. DOOR è ancora aperto					
T. max. chiusura	In fase di chiusura dopo tempo protezione (3A.05; 3B.05) non trova né sicurezze né finecorsa chiusura					
T. max. apertura	In fase di apertura dopo tempo protezione (3A.05; 3B.05) non trova finecorsa apertura					
CLEAR allarmi	Gli allarmi sono stati cancellati					
P7/1 Temp. L.M.	Temperatura locale macchine.					Controllare: • cablaggio • termostato ambiente (eventuale) • sonda interna scheda SEC-3Q
Conteggio vano	Errore nella sequenza dei magneti di vano.					Controllare i magneti e i sensori IU, ID, IZ - Schema pag. 5 e 91
Rifas. Inf & Sup	Entrambi i rifasatori (RU e RD) sono attivi contemporaneamente.					Verificare cablaggio e posizionamento Schema pag. 5 e 91.
P11/1 Press.Olio	Ingresso pressione olio aperto					
P11/2 Temp. Olio	Ingresso temperatura olio aperto					
Sovraccarico	Ingresso sovraccarico aperto (P2/1 o C6/1)					
Comando apertura	Pulsante apertura porte					

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
SQ2/3 Sic.SUPPLY	Scheda SEC-3S • LED SUPPLY spento				Verificare la serie delle sicurezze: • alimentazione • interruttore AM • controllo fasi PHR • stop in fossa PST • contatto tendifune RTC • contatto sblocco manuale freno BRK • manovra recupero RDF+RB Per ripristinare: CLEAR 3sec.	
SM1/6 Sic. SHAFT	Scheda SEC-3S • LED SHAFT spento				Verificare la serie delle sicurezze vano: • contatti extracorsa FLS • contatti ammortizzatori X • contatto limitatore OSG Per ripristinare: CLEAR 3sec.	
SC1/3 Sic. CAR	Scheda SEC-3S • LED CAR spento				Verificare la serie delle sicurezze cabina: • contatto limitatore OSG • contatto paracadute SGS • stop e selettore su bottoniera di manutenzione • blocco cabina LKP Per ripristinare: CLEAR 3sec.	
SH2/3 Sic. SWING	Scheda SEC-3S • LED SWING spento				Verificare i contatti di accostamento delle porte di piano	
SC1/7 Sic.C.DOOR	Scheda SEC-3S • LED CAR-DOORS spento				Verificare il contatto di sicurezza delle porte di cabina	
SH2/7 Sic. LOCKS	Scheda SEC-3S Durante la Marcia: • LED LOCKS spento				Verificare il contatto di sicurezza delle serrature porte di piano.	
P5/3 EN81-21 FCU	Scheda SEC-3Q Con cabina all'ultimo piano LED V3F OK spento				Verificare cablaggio e posizionamento del contatto FCU	
Err. CAN Piani	Connessione seriale piani interrotta				Verificare: • cablaggio seriale di vano (CAN2) • Terminazioni CAN2 (schema pag. 90)	
C7/2 Rifas.Inf.	Controlla la presenza del rifasatore quando la cabina si trova al piano più basso					

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
C7/1 Rifas.Sup.	Controlla la presenza del rifasatore quando la cabina si trova al piano più alto					
Err. iVALV Run	Errore segnale RSA in marcia					
Err. iVALV Stop	Errore segnale RSA a riposo					
Err.A3 BRK1 Run	Contatto di controllo del freno 1: trovato chiuso in marcia					
Err.A3 BRK2 Run	Contatto di controllo del freno 2: trovato chiuso in marcia					
Err.A3 BRK1 Stop	Contatto di controllo del freno 1: trovato aperto a riposo					
Err.A3 BRK2 Stop	Contatto di controllo del freno 2: trovato aperto a riposo					
Err.A3 UCM	Intervento del dispositivo contro il movimento incontrollato della cabina a porte aperte.					
Err.A3NGV RUN hi	Segnale RUN alto in partenza					
Err.A3NGV RDY hi	Segnale RDY alto da fermo					
Err.A3NGV RDY lo	Segnale RDY basso in partenza					
Err.A3NGV RUN lo	Segnale RUN basso da fermo					
Err.NGV P14/1 hi						
ErrFUJI POLETUNE						
Byp.attesa C12_2						
Byp.attesa INSP						
!!! BYPASS !!!						
Err! 8120 sic4-5						
Err! 8120 sic5-6						
Er.non apreC12_2						
DZSM non pronto						
Clear/RDF Fossa						

# Messaggi di stato

*I messaggi sotto elencati si riferiscono a situazioni particolari e temporanee dell'impianto.*

*Questi messaggi non vengono registrati nella memoria errori.*

PwOn	Alimentazione		
Up_H	Salita Alta vel.		
Up_L	Salita Bassa vel.		
Dn_H	Discesa Alta vel.		
Dn_L	Discesa Bassa vel.		
Stop	Cabina ferma		
<<>>	in Apertura porte		
< >	Porte Aperte		
>><<	in Chiusura porte		
> <	Porte Chiuse		
F_Op	Porta Aperta in manovra Pompieri		
F_Cl	Porta Chiusa in manovra Pompieri		
StBy	Normale - in attesa		
Isp	in Ispezione		
Res.	in Reset		
RsUp	in Ricerca del Rifasatore per setup		
Emer	in Emergenza		
OVL	Sovraccarico		
CLR	Impianto BLOCCATO - attesa CLEAR o Manutenzione o RDF		
RDF	Manovra Recupero (dal quadro)		
RDF▲	Recupero SALITA		
RDF▼	Recupero DISCESA		
Isp▲	Manutenzione SALITA (dalla cabina)		
Isp▼	Manutenzione DISCESA (dalla cabina)		
FID	Pompieri - Attivata la fase 1: chiave al piano		
FrdH	Pompieri - cabina arrivata al piano evacuazione		

par.	display	default	factory	user	possibilità	note ▲▶▼◀
FrdC	Pompieri - attivata la fase 2: comando da cabina					
[--]						
OVL	Sovraccarico					
MINL	Minimo carico					
FULD	Pieno carico					
THRM	Termistori - temperatura motore					
PUSH	Pulsante di cabina o di piano premuto					
DOB	Pulsante Apertura porte					
FT-A	Fotocellula lato A					
FT-B	Fotocellula lato B					
CM-A	Costola mobile lato A					
CM-B	Costola mobile lato B					
PRIO	Manovra Prioritaria (piani o cabina)					
U36	Attivata la funzione U36 (NDNS)					
FID	Richiamo incendio					
FRD	Manovra pompieri					
LIV	Ripescaggio					
STOP	Pulsante STOP					
OSS	Fuori servizio (vari motivi)					
BLOC	Impianto bloccato - in attesa di CLEAR					
VRDY	N. di errori V3F RDY					