

Manuel de Programmation

Compatibilité:		Boot sw. rev.:	2.07
carte tableau:	SEC-3Q rev. 1.1	sw. rev.:	02.69n
carte extension:	SEC-3AUX rev. 1.0	sw. rev.:	- -
carte sécurité:	SEC-3S rev. 1.1	sw. rev.:	- -
carte cabine:	SEC-3C rev. 1.0	sw. rev.:	04.32
carte I/O:	SEC-3I/O rev. 1.0	sw. rev.:	02.12
carte plaque:	SEC-3TRG rev. 1.1	sw. rev.:	04.38
cartes étages:	SEC-2L rev. 1.0	sw. rev.:	02.03A
carte options:	SEC-2OPT rev. 1.0	sw. rev.:	02.04
console programmation:	SEC-3KBD rev. 1.0	sw. rev.:	04.31

Programmation:

Pour entrer en programmation:

- appuyer et tenir le bouton M pour 3"; le display montre le menu 00 - "SORTIR"
- appuyer ► ou ◀ pour sélectionner le menu désiré.
- appuyer M pour entrer dans le menu sélectionné
- ► (S4): parcourt les paramètres en avant
- ◀ (S2): parcourt les paramètres en arrière
- ▲ (S1): augmente la valeur du paramètre
- ▼ (S3): diminue la valeur du paramètre
- appuyer M sortir du menu sélectionné

Pour sortir de la PROGRAMMATION:

- sélectionner le menu 00 - "SORTIR"
 - appuyer M
 - ► (S1): sauve les changements effectués (User)
 - ◀ (S2): sortir sans sauve
-

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

00. SORTIR

00.01	Sauve modificat.	M = OK			◀ non ok ▶	Ok ▶ = sortir et sauver les modifications ◀ no = sortir sans sauver les modifications
-------	------------------	--------	--	--	-----------------	--

01. BASE

01.01	Language	Italiano	FALSO		Italiano English Francais Deutsch	
01.02	Nombre arrêts	2			02 . . 32	Insérer le nombre total d'arrêts de l'ascenseur.
01.03	Etage principal	01			01 . . 09	Insérer où est l'étage principale.
01.04	Etage Parking	01			01 . . 32	ATTENTION: toujours 01 avec installation hydrauliques
01.05	Logique	Univers.			Univers. Collect. un./Coll Duplo	Manœuvre à blocage Manœuvre collective Collective en cabine - à blocage à les étages Ne pas utilisé
01.07	T. Max course	025s				Définit le temps maximum de la course entre les niveaux adjacents (anti glissement câbles)
01.08	T. Parking	015m				ATTENTION: HYDR.=15m=15 max. 000 = fonction désactivée
01.09	T. Occupe	003s				003s = avec portes automatiques 008s = avec portes manuelles
01.10	Securlift s/n:					Il insère le numéro de série du tableau (Securlift s/n)

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

02. ENTRAINEMENT

02.01	Install. type	Hydraul.			Absent Hydraul. Electriq Elec.Dig Hydr.Dig	Ascenseur Hydraulique AC 1 ou 2 vitesse; ou V3F boucle ouverte V3F boucle fermé - Gaine Digitale voir schéma page 91 Hydraulique - Gaine Digitale - LIMAX 2 voir schéma page 91
02.02	Choix Hydr.	Hydr.Std			Hydr.Std 3010 sft 3010 2ch 3010s2ch 3100-e2 ALGI 4v BUCHER MORIS sf 2MC sft GMV GEV ALGI AZR STARTe90 DOPPIA V3F MED BUCHER-- iValve BU.DsvA3 NGV A3 BucherVF iValveVF START A3 AZFR- VF	SEULEMENT HYDRAULIQUE

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
02.03	Micronivell. Aux	Non			Non Oui	SANS pompe auxiliaire pour micronivellation AVEC pompe auxiliaire pour micronivellation
02.04	T. Etoile	0.00			0.50 = 0.5 sec. 1.00 = 1 sec.	SEULEMENT HYDRAULIQUE Définit le temps de démarrage à étoile
02.05	T.haute vit.	0.50			0.50 = 0.5 sec. 1.00 = 1 sec.	SEULEMENT HYDRAULIQUE Définit le temps de retard de l'excitation de la vanne de grande vitesse
02.06	T. Stop UP	0.20			0.10 = 0.1 sec. 1.00 = 1 sec.	SEULEMENT HYDRAULIQUE - EN MONTÉ Définit le délai de l'activation des aimants d'arrêt (ID+IU) à la fin de la manœuvre. ATTENTION: plus grand est le temps défini, plus grande doit être la superposition des aimants.
02.07	T. Stop DN	0.20			0.10 = 0.1 sec. 1.00 = 1 sec.	SEULEMENT HYDR - EN DESCENTE Définit le délai de l'activation des aimants d'arrêt (IU+ID) à la fin de la manœuvre. ATTENTION: plus grand est le temps défini, plus grande doit être la superposition des aimants.
02.08	T. Stop Microniv	0.00			0.10 = 0.1 sec. 1.00 = 1 sec.	SEULEMENT HYDR + MICRONIV. Définit le délai de retard de l'activation des aimants d'arrêt (ID+IU) à la fin de la manœuvre en micronivellation.
02.09	T. Soft Stop	0.00			0.10 = 0.1 sec. 1.00 = 1 sec.	SEULEMENT HYDR Définit le temps de passage pour le dispositif Soft Stop

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
02.10	Choix Electriq.				Elect.2v FUJI CT UNI— VACON CT SP— SIEI— VACON BL YO YO— ZETADYN V3F gen. .. 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 ..	SEULEMENT ELECTRIQUES
02.11	T. Direction	0.50			0.50 = 0.5 sec.	SEULEMENT ELECTRIQUES Définit le temps de l'activation des contacteurs à le commande de direction au variateur
02.12	T. Demmarage	0.20			0.20 = 0.2 sec.	SEULEMENT ELECTRIQUES Définit le temps de le commande de direction à le commande de vitesse (marche) au variateur.

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
02.13	T. Stop	0.20			0.20 = 0.2 sec.	SEULEMENT ELECTRIQUES Définit le délai de l'activation des magnétiques d'arrêt (U+ID) à la fin de la manœuvre. ATTENTION: plus grand est le temps défini, plus grande doit être la superposition des aimants. PAS ACTIVE avec ELGO LIMAX2
02.14	T. Vitesse Zero	04.0			04.0 = 4 sec.	SEULEMENT ELECTRIQUES Définit le temps limite d'attente de le signal de vitesse zéro de l'inverter
02.15	T. Chute frein	00.5			00.5 = 0.5 sec.	SEULEMENT ELECTRIQUES Définit le temps pour la chute mécanique du frein
02.16	Controle DZSM	Non			Non Oui	Habilite la supervision du module de sécurité DZSM.
02.17	Capt.Zone Portes	Non			Non Oui	Oui si: • préouverture portes • re-nivalege
02.18	Antiderive	Non			NON = sans dispositif antidérive	PAS ACTIVE NE PAS UTILISER

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
02.19	Insp.a fincourse	Non			Non Oui TEST	Permet la marche en inspection, en petite vitesse, jusqu'au niveau des étages extrêmes. Il envoie la cabine en fin-course pour le test des contacts relatifs.
02.20	Vitesse Insp.	Grande			Petite Grande	ATTENTION! Sur installations à vitesse nominale supérieure à 0.63m/s toujours définir PETITE PAS DISPONIBLE sur installations V3F
02.21	Seuil MOT-T	100			000 . . 250	Réglage de la seuil d'intervention de la protection thermique moteur (thermistors). VERIFIER SUR L'INSTALLATION
02.22	Basse Vitesse	I L•H			I = Intermédiaire L = Petite H = Grande	Définit la sortie de la petite vitesse.
02.23	Vit. Int. Basse	I•L•H			I = Intermédiaire L = Petite H = Grande	Définit la sortie de la vitesse moyenne-petite.
02.24	Vit. Int. Haute	I•L H•			I = Intermédiaire L = Petite H = Grande	Définit la sortie de la vitesse moyenne-grande.

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
02.25	Haute Vitesse	I L H•			I = Intermédiaire L = Petite H = Grande	Définit la sortie de la grande vitesse.
02.26	Vitesse Reset	I•L•H•			I = Intermédiaire L = Petite H = Grande	Définit la sortie de la vitesse de reset. ATTENTION! Sur installation électrique avec LIMAX2 définit la sortie de le re-nivelage
02.27	Vit. Inspection	I•L H			I = Intermédiaire L = Petite H = Grande	Définit la sortie de la vitesse d'inspection.
02.28	Vit. Etage Court	I•L•H			I = Intermédiaire L = Petite H = Grande	Définit la sortie de la vitesse d'étage court.
02.29	Re-nivelage	Non			Non Test	SEULEMENT ELECTRIQUES Habilitation de la manœuvre de repêchage TEST = simulation de repechage par les boutons UP/DN de la console
02.30	T. Stop Re-nivel	0.20			0.20 = 0.2 sec.	EN REPECHAGE (si présente) Définit le délai de l'activation des aimants d'arrêt (U+ID) à la fin de la manœuvre. ATTENTION: plus grand est le temps défini, plus grande doit être la superposition des aimants.
02.31	A3 Abilit. Test	Non			Non 2 Freins	SEULEMENT ELECTRIQUES + amendement A3 Habilitation de le control des deux freins. Non avec inverter vacon
02.32	A3 Abilit. Test	Non			Non 2 vanes ivalve NGV A3 NgvA3 +m SecVALVE	SEULEMENT HYDR + amendement A3 Centrales hydrauliques avec 2 vannes de descente A3 BUCHER ivalve GMV - NGV A3 GMV - NGV A3 + supervision • Vanne A3 300ms anticipé, 1.5s retardé

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
02.33	A3 arret erreur	Non			Non Oui TEST	I1 pose l'ascenseur en HORS SERVICE en cas d'erreur du control A3
02.34	Type Recalage	En Bas			En Bas En Haut Optimale	Recalage toujours à l'étage plus bas Recalage toujours à l'étage plus haut Recalage à selection optimisé
02.35	TStop Re-niv. UP	0.20			0.20 = 0.2 sec.	SOULEMENT HYDR. - EN REPECHAGE/MONTEE Définit le délai de l'activation des aimants d'arrêt (ID+IU) à la fin de la manœuvre. ATTENTION: plus grand est le temps défini, plus grande doit être la superposition des aimants.
02.36	TStop Re-niv. DN	0.20			0.20 = 0.2 sec.	SOULEMENT HYDR. - EN REPECHAGE/DESCENTE Définit le délai de l'activation des aimants d'arrêt (IU+ID) à la fin de la manœuvre. ATTENTION: plus grand est le temps défini, plus grande doit être la superposition des aimants.
02.37	Time test A3	00:00			00:00 . . 23:59	SOULEMENT HYDR. Définit l'hoeur (HH:mm) pour le test A3/2Vannes
02.38	Enable EN81-20	Non			Non Oui	-

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

03 . PORTES

03.01	Nombres d'access	01			01 . . 02	01 = cabine avec un accès 02 = cabine avec deux accès
03.02	Cote ouverture	M = OK			n'ouvPas Cote A Cote B CotesA+B selectif	SEULEMENT SI 2 ACCÈS
03.03	Pre-ouverture	Non			Non Oui	Activer seulement si: Capteur Zone Portes présent (02.17 = OUI)
03.04	T. Came ON	01.5			01.5 = 1.5 sec.	Temps laissé au patin pour tirer, avant de déclarer la faute
03.05	T. Came OFF	00.0			01.0 = 1 sec.	Delay tombée came après l'arrivée à l'étage. 00.0 = Attente de la fin ouverture portes
03.06	T. Excl. Group	020s			020s = 20 sec.	Temps de effacement des appels et de mise en "hors group" quand la porte reste ouverte pour des causes externes.
03.07	T. Excl. photoce.	000s			001s = 1 sec.	Fonction nudging: après le temps défini, la photocellule devient exclue et les portes se ferment de toute façon. 000 = fonction désactivée
03.08	TentativesFermet	005			005 = 5 tentatives	Défini le nombre de tentatives de fermeture/ouverture avant l'intervention de la protection de portes/came.
03.09	T.Reset Al.Porte	002m			002m = 2 min.	Temps de blocage de l'installation pour protection portes/came. Après ce laps de temps les tentatives de fermeture recommencent.

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
03.10	Bouton ouverture	N.O.			Absent N.O. N.C.	Bouton OUVERTURE PORTES - C9/1 N.O. = ouvert au repos N.C. = fermé au repos
03.11	Bouton fermeture	N.O.			Absent N.O. N.C.	Bouton FERMETURE PORTES C9/2
03.12	Reouverture	N.C.			Absent N.O. N.C.	Contact DE REOUVERTURE C2A/3; C2B/3
03.13	Photocellule	N.C.			Absent N.O. N.C.	Contact PHOTOCELLULE C3A/1; C3B/1
03.14	Ouvr.apres reset	Oui			Non Oui	Ouverture et fermeture de la porte depuis de un manœuvre de RESET
03.15	T.delaiPre-ouver	00.0			0.20 = 0.2 sec.	Temps de délai à l'ouverture anticipé de la porte
03.16	T.delay ouvert.	00.0			0.20 = 0.2 sec.	Temps de délai à l'ouverture anticipé de la porte apres la chute de la came
03.17	Type Doors	Non			Non 3phase Learning CloseA+B	Optimisation pour portes triphase Optimisation pour portes avec apprentissage Commande de fermeture simultanée coté A+B
03.18	Reopen.inFET/FEB	Non			Non Oui	Detection présence à les étages

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

3A. PORTE COTE A

3B. PORTE COTE B

3A.01 3B.01	Type	Automat.			Manuel SemiAut. Automat.	Manuel = portes manuel SemiAut. = portes semi-automatiques Automat. = portes automatiques
3A.02 3B.02	Parking portes	Ferme			Ouvert Ferme	Ouvert = stationnement avec portes ouvertes Fermé = stationnement avec portes fermées
3A.03 3B.03	T. Stat. Ouverte	005s			005s = 5 sec.	Temps de stationnement en ouverture de la porte • à l'arrivée • à la pression du bouton réouverture
3A.04 3B.04	T. Stat. Reouvert	005s			005s = 5 sec.	Temps pendant lequel les portes restent ouvertes en suite • à l'intervention de la photocellule • à l'intervention du liteau de sécurité
3A.05 3B.05	T. Protection	020s			020s = 20 sec.	Temps après lequel sont exclus les commandes de la porte (si 3A.06 = absent - 3A.07 = absent)
3A.06 3B.06	FC Ouverture	N.C.			Absent N.O. N.C.	Fin course ouverture - C2A/1
3A.07 3B.07	FC Fermeture	N.C.			Absent N.O. N.C.	Fin course fermeture - C2A/2
3A.08 3B.08	Com. Ouverture	Stop Lim			Stop Lim Cont. ON	Stop Lim = chute sur la fin course Cont. ON = toujours actif
3A.09 3B.09	Com. Fermeture	Stop Lim			Stop Lim Cont. ON	Stop Lim = chute sur la fin course Cont. ON = toujours actif

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
3A.10 3B.10	Com.Ferm.Marche	Absent			Absent Impuls Cont. ON	Impuls = impulsion de fermeture au départ (voir 3A.11) Cont. ON = commande active pendant la fermeture, et en marche.
3A.11 3B.11	T. Impul.Fermet.	00.0			01.0 = 1 sec.	SEULEMENT si 3A.10 = Impuls Définit le temps d'impulsion fermeture au départ
3A.12 3B.12	T. Anti-rebond	0.50			0.50 = 0.5 sec.	Définit le temps de la fermeture portes (LOCKS) au départ. Permet le réglage des contacts de sécurité pour éviter bonds au départ.
3A.13 3B.13	T.Extens.Ouvert.	00.0			01.0 = 1 sec.	Définit le temps de l'interception du fin course ouverture portes à la fin de la commande de ouverture 00.0 = Fonction désactivée
3A.14 3B.14	T.Extens.Reouv.	00.0			01.0 = 1 sec.	Après une réouverture portes définit le temps de l'interception du fin course ouverture portes à la fin de la commande de ouverture 00.0 = Fonction désactivée
3A.15 3B.15	EtageStatOuverte	Non			01 . . 32	Sélection d'un étage éventuel pour stationnement à porte ouverte
3A.16 3B.16	Nudging	Non			Non Oui	Fermeture porte forcé et ralentie apres temps photo cellule

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

04.OPTION

04.01	Ind. Pos. Cabine	Bin.de 1			7Segment Bin.de 0 Bin.de 1 1xEtage	Sélectionne le type afficheur en cabine • sortie sur la carte SEC-3C
04.02	Ind. Pos. Etages	Bin.de 1			7Segment Bin.de 0 Bin.de 1 1xEtage	Sélectionne le type de afficheur aux paliers • sortie sur la carte SEC-3LPI
04.03	Ind.Pos.Aux.	Bin.de 1			7Segment Bin.de 0 Bin.de 1 1xEtage	Sélectionne le type de afficheur branché à la carte SEC-3I/O
04.04	T.Lumiere Cabine	002m			002m = 2 min.	Temps pour l'extinction de la lumière cabine et/ou ventilateur.
04.05	Man. Prioritaire	Non			Non Oui	Active la fonction de priorité aux paliers.
04.06	Set 1 speed mode	Non			Non Oui	
04.08	Clef Prioritaire	Cabine K			Hopital	Hôpital = fonction sans clef cabine - temporisée
					Cabine K	Cabine K = fonction avec clef cabine
					BoutCab.	BoutCab. = fonction avec bouton cabine
					Concierg	Concierg = manoeuvre prioritaire consierge
04.09	Temp Prioritaire	003			003 = 3 sec.	Temps d'attente en priorité, de cabine ou d'étage
04.10	Stop/HorsService	Absent			Absent App+stop Stop HorsServ	Fonction désactivée STOP avec ralentissement STOP immédiate Hors service
04.11	Cab.Pres. Etages	Non			Non Oui FCA	Activation de la signalisation "PRESENT" aux étages FCA = activation apres ouverture portes

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
04.12	Ann.Faux Appels	Non			Non Oui	Annuler les appels de cabine après 2 arrêts consécutives sans interruption de la photocellule ou des contacts préliminaires.
04.13	Beeper	Non			Non Oui	Activation de la signalisation acoustique de appel enregistrée (EN81-70).
04.14	Man. Visiteurs	Non			Non Oui	Habilitation de la manœuvre VISITEURS
04.15	Etage Visiteurs	01			01 . . 32	Sélectionner le palier auquel vient renvoyé la cabine en manœuvre VISITEURS (renvoi)
04.16	Cote Visiteus	Cote A			Cote A Cote B	Sélectionne le côté d'entrée visitateurs.
04.17	Temps Visiteurs	010s			010s = 10 sec.	Temps pour lequel le bouton cabine est activé en manœuvre VISITEURS.
04.18	EN81/21	Non			Non FCU EU	Non = fonction désactivée FCU = contrôle de fin course maintenance EU = PAS UTILISÉ
04.19	EnArriveeClignot	00			00 01 02 03	Aucune clignotement Clignotements différent
04.20	SEC-3Q LM Temp.	Oui			Non Oui	Habilitation de la surveillance température machinerie par le senseur sur la carte SEC-3Q
04.21	Quign. Appel Cab	00			00 01 02	Selection d'un clignotement pour la signalisation "En arrivée"

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
04.22	Fleches etages	LAL			DIA LAL	Fleches de direction - NE PAS UTILISER avec logique COLLECTIVE Fleches de prochaine direction
04.23	Timer priority	010s			010s = 10 sec.	Apres d'un appel prioritaire d'étage, temps pour enregistrer un appel prioritaire de cabine
04.24	Homelift mode	Non			Non Man AUTO AUTO2	Habilitation de la manoeuvre à "Homme presète" SOULEMENT POUR HOME LIFT
04.25	Push2t del callC	Non			Non Oui	La pression double du bouton engendre Fermeture Porte La pression double du bouton efface l'enregistrement
04.26	FET/FEB mode	Non			SuperVIP visitor2	Habilitation d'un deuxième étage visiteurs
04.27	Etage Visiteurs	01			01 . . 32	Sélectionner le palier auquel vient renvoyé la cabine en manoeuvre VISITEURS 2 (renvoi)
04.28	Cote Visiteus	Cote A			Cote A Cote B	sélectionne le côté d'entrée visiteurs 2.

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

05. INCENDIE

05.01	Rappel incendie	Non			Non FIDC FIDO	Fonction désactivée Retour à l'étage et parking en portes fermées Retour à l'étage et parking en portes ouvertes
05.02	Manoeuv.Pompiers	Non			Non _____1 De _____3 Fr N1 _____5 _____6 Au EN8172 EN8172CC	Fonction désactivée Pas utilisé Pompiers Allemagne Pas utilisé Pompiers Hollande Pas utilisé Pas utilisé Pompiers Australie EN 81-72 sans clef en cabine (FR, NL) EN 81-72 avec clef en cabine (IT, BE)
05.03	Etage evacuat. 1	01			01 . . 32	Sélectionne l'étage principal d'évacuation en cas d'incendie
05.04	Cote evacuat. 1	Cote A			Cote A Cote B CotesA+B	Sélectionne le côté principale d'évacuation incendie
05.05	Etage evacuat. 2	01			01 . . 32	Sélectionne l'étage auxiliaire d'évacuation en cas d'incendie
05.06	Cote evacuat. 2	Cote A			Cote A Cote B CotesA+B	Sélectionne le côté auxiliaire d'évacuation incendie
05.07	FPD - U36	Non			Non Oui Din.Fid	Habilite la manœuvre U36 (NDNS) Habilite le rappel incendie dynamique
05.08	IN1:(P3_4) Mode:	Non			Non FIDCH Re FID2 FRD2	Selectionne la fonctionne de l'entree P3/4 FIDCH Re = FID Swisse avec reset FID2 = deuxième cle FID FRD2 = deuxième cle FRD

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

06.ETAGES COURTS

06.01	Etages courts	Non			Non Oui	Active la fonction de calcul pour les distances entre les étages courts AVEC GAINÉ DIGITALE UTILISER CE MENU SOULEMENT PUOR INDIQUER LES ETAGES COURTS AUX EXTREME
06.02	Normal	Normal			Normal Court TresCour	Entre étage normal Entre étage court (avec aimants ralentissement) Entre étage très court (sans aimants de ralentissement)

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

07.SETUP GAINÉ (seulement si gainé digitale)

07.01	Encoder Type	Incremen			Incremen	Encodeur incrementale (sur moteur ou sur limiteur vitesse)
					Limax2	Encodeur absolu LIMAX 2
					Limax33	NE PAS UTILISER!
07.02	Diviseur Encoder	050				SI GAINÉ DIGITALE + Encodeur Incrementale Valeur à établir manuellement. Si modifié, avant de faire le setup gainé et ralentissent, sortir de la programmation, garder les modifications. Puis rentrer dans le menu et continuer.
		Non			Non Oui Double	Encodeur absolu LIMAX 2 Regler Oui si Hauteur Gainé <= 60mt Encodeur absolu LIMAX 2 Regler Double si Hauteur Gainé > 60mt
07.03	T. Acceleration	06			06 = 6 sec.	Imposer le temps de démarrage avant de l'acquisition des espaces de ralentissement. Augmenter le temps sur installations avec hautes vitesses.
07.04	Setup Niveaux	M = OK				PORU ENCODEUR INCREMENTALE Presser (M) pour acheminer la séquence L'ascenseur exécute une course en vitesse d'inspection et mémorise les distances des étages. POUR LIMAX 2 voir la procédure dans le manuel d'installation.
07.05	Setup Rallentis.	M = OK				Presser (M) pour acheminer la séquence. L'ascenseur exécute une série de marches aux différentes vitesses et mémorise les distances de décélération nécessaires.

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
07.06	Zone des portes	150mm				SEULEMENT SI LIMAX 2 *** ATTENTION: dans le cas de étages courts, ce parametre doit être inférieur à la moitié de la distance entre étages la plus courte. Espace minimale 30mm
07.07	Espace Stop	00040mm				SOULEMENT SI ELECTRIQUE + LIMAX 2
07.08	Espace Stop UP	040mm				SOULEMENT SI HYDRAULIQUE + LIMAX 2
07.09	Espace Stop DN	040mm				SOULEMENT SI HYDRAULIQUE + LIMAX 2
07.10	Espace Renivel.	060mm				SEULEMENT SI LIMAX 2
07.11	Espace Recalage	01300mm				SEULEMENT SI LIMAX 2
07.12	Espace StopReniv	010mm				SOULEMENT SI ELECTRIQUE + LIMAX 2
07.13	Esp.StopReniv.UP	010mm				SOULEMENT SI HYDRAULIQUE + LIMAX 2
07.14	Esp.StopReniv.DN	0				SOULEMENT SI HYDRAULIQUE + LIMAX 2
07.15	Reload dig-pulse	Non			Non Oui	SI GAINÉ DIGITALE - Encodeur Incrementale Impose la correction automatique au passage des étages
07.16	SEC_3SPEED space	01200mm			1200 . . 4000 mm	SOULEMENT SI LIMAX 2 > 1.6m/s

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

08.HAUT.PALIERS (seulement si gaine digitale)

08.01	01 L00000 H00000	L00000 Hnnnnn			Hauteur niveau 01 L toujours 00000	SEULEMENT SI ENCODEUR INCREMENTALE Valeur mémorisée pendant l'apprentissage (menu 07.04)
	02 Lnnnnn Hnnnnn	Lnnnnn Hnnnnn			Hauteur niveau 02	
	NN Lnnnnn Hnnnnn	Lnnnnn Hnnnnn			Hauteur niveau NN	
08.01	P01-02:nnnnn	nnnnn			Distance niveau P01-02	SEULEMENT SI LIMAX 2 Valeur mémorisée pendant l'apprentissage (menu 07.04)
	P02-03:nnnnn	nnnnn			Distance niveau P02-03	
	PNN-NN:nnnnn	nnnnn			Distance niveau PNN-NN	

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

09.RALLENTISS. (seulement si gaine digitale)

09.01	Basse vit.	nnnn			0	Espace parcouru en petite vitesse, avant l'arrêt à l'étage (LOW) Valeur mémorisée pendant l'apprentissage (menu 07.05)
09.02	Int.Basse	nnnn			0	Espace nécessaire pour l'arrêt de la petite int.vitesse (INSP+LOW) Valeur mémorisée pendant l'apprentissage (menu 07.05)
09.03	Int.Haute	nnnn			0	Espace nécessaire pour l'arrêt de la haute int.vitesse (INSP+HIGH) Valeur mémorisée pendant l'apprentissage (menu 07.05)
09.04	Haute vit.	nnnn			0	SOULEMENT SI ELECTRIQUE Espace nécessaire pour l'arrêt de la petite Haute (HIGH) Valeur mémorisée pendant l'apprentissage (menu 07.05)
09.04	Haute vitUP.....	nnnn			0	SOULEMENT SI HYDRAULIQUE Espace nécessaire pour l'arrêt de la petite Haute (HIGH) en montée Valeur mémorisée pendant l'apprentissage (menu 07.05)
09.05	Haute vitDN.....	nnnn			0	SOULEMENT SI HYDRAULIQUE Espace nécessaire pour l'arrêt de la petite Haute (HIGH) en descente Valeur mémorisée pendant l'apprentissage (menu 07.05)

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

10. HORLOGE

	date - heure jj/mm/aaaa - hh:mm					Insérer manuellement
--	------------------------------------	--	--	--	--	----------------------

11. SETUP I/O

11.01	Pol.Surcharge	N.C.			Absent N.O. N.C.	C6/1; P2/1 - Contact SURCHARGE Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.02	Pol.Plein charge	N.O.			Absent N.O. N.C.	C6/2; P2/2 - Contact PLEIN CHARGE Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.03	Pol. Min. charge	N.O.			Absent N.O. N.C.	C6/3 - P2/3 - Contact MINIMUM CHARGE Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.04	Pol.Prior.Etages	N.O.			Absent N.O. N.C.	PKH/1 - Clef priorité au palier Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.05	Pol. Prior.Cab.	N.O.			Absent N.O. N.C.	CT8/3 - Clef priorité Cabine Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.06	Pol. H.S. Etage	N.O.			Absent N.O. N.C.	PKH/2; P3/3 - Clef hors service aux palier Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.07	Pol. H.S. Cabine	N.O.			Absent N.O. N.C.	CT8/2 - Clef Hors service en cabine Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.08	Pol. FID	N.O.			Absent N.O. N.C.	P3/1 - Contact Rappel incendie Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.09	Pol. FRD Etage	N.O.			Absent N.O. N.C.	P3/2 - Clef pompiers au palier Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.10	Pol. FRD Cabine	N.O.			Absent N.O. N.C.	CT8/1 - Clef pompiers au palier Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
11.11	Pres.Lumiere Cab	N.O.			Absent N.O. N.C.	C12/3 - Contact contrôle lumière en cabine Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.12	Pol. TRG CT9_4	N.O.			Absent N.O. N.C.	CT9/4 - Blocage appels cabine - LOC A Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ
11.13	Pol. LOL Etage	N.O.			Absent N.O. N.C.	PKH/3 - Blocage appel etage - LOL Contacte normalement OUVERT Contacte normalement FERMÉ

12. COMPTEURS

12.01	Courses totals	-			Seulement en Lecture	"ATTENTION: Le compteur Total des courses est mis à zéro au front de "Charge DÉFAUT".
12.02	Partials ▲=Reset	-				▲ pour remettre à zéro M pour confirmer
12.03	RepechagesMontee	-			Seulement en Lecture	SEULEMENT HYDRAULIQUES Il visualise le numéro de nivellations en montée.
12.04	Ouverture cote A	-			Seulement en Lecture	Il visualise le numéro d'ouvertures de la porte côté A
12.05	Ouverture cote B	-			Seulement en Lecture	Il visualise le numéro d'ouvertures de la porte côté B
12.06	Cables Countdown	Absent			-nnnn -nnnn	Il visualise le numéro d'ouvertures de la porte côté B

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

13. PASSWORD

13.01	Retourner auMenu	-				
13.02	Modif. Password	-			PIN:---- = aucune password PIN:0000 = password activée	Permet d'insérer un code password.
13.03	Elimin. Password				◀ non ok ▶	Permet d'éliminer la password.
13.04	Enable SECURITY	Non			Non Oui	
13.04	Taper PIN: ____					
13.05	RepeterPIN: ____					
13.06	PIN vérifié					
13.07	PIN différents					
13.08	PIN erronée EXIT	-				

14. DUPLEX/GROUPE

14.01	Gestion Groupe	Simplex			Simplex 2x 3x 4x	Définit le numéro de ascenseurs en groupe
14.02	ID Groupe	01			01 = ascenseur 1 02 = ascenseur 2 03 = ascenseur 3 04 = ascenseur 4	Définit le nombre de l'installation dans le groupe.
14.03	Apel Préfér.	Non			Non Infer. Super.	Étage supplémentaire en bas Étage supplémentaire en haut
14.04	Recalage étage	01				Il permet l'alignement logique d'installations en groupe, en qui a un arrêt additionnel.
14.05	software group:	00				

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

15.CODE CABINE

15.01	Code cabine	Non			Non Oui Timer ct9_4 ct9_4+Tm ct9_4push ct9_4code	Il permet de donner un code d'habilitation à chaque étage.
15.02	P:___-__ Code:___					Seulement si 15.01 = Oui Pour visualiser les côté B tenir pressé le bouton ◀ jusqu'à quand il apparaît "B" à côté du numéro de l'étage. Pour retourner à la côté A tenir pressé le bouton ▶ jusqu'à quand il apparaît "A" à côté du numéro de l'étage. VALEUR MAXIMALE DU CODE = 255
15.03	Super Code	Non			Non Oui	Habilitation d'un code qu'il débloque tous les appels de cabine
15.04	Super Codice	000				Impose un code qu'il débloque TOUS les appels de cabine
15.5	Tm1	LMMJVSD 0000-0000				Impose les jours et les heuer de abilitation code cabine
15.6	Tm2	LMMJVSD 0000-0000				Impose les jours et les heuer de abilitation code cabine
15.7	Tm3	LMMJVSD 0000-0000				Impose les jours et les heuer de abilitation code cabine

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

30.AUDIO

30.01	Synth. Vocale	Non			Non Oui	Activation de la synthèse vocale
30.02	Premiere Langue	Italiano			Italiano	Sélection de la langue du premier annonçerent
					English	
					Francais	
					Deutsch	
					Dutch	
					Russian	
30.03	Deuxieme Langue	Non			Non	Sélection de la langue du deuxième annonçerent
					Italiano	
					English	
					Francais	
					Deutsch	
					Dutch	
					Russian	
30.04	Volume Jour	02				Il règle le volume maximale des messages vocaux.
30.05	Habilit.Nocturne	Non			Non Oui	Habilitation de la fonction de réduction du volume
30.06	Volume Nuit	00				Il règle le volume des messages vocaux dans les heures de nuit
30.07	Heures debutNuit	00:00				Règle le début de l'horaire de nuit.
30.08	Herures fin Nuit	00:00				Règle la fin de l'horaire de nuit.
30.09	Trigger	Ouvert.			Ouvert.	Message d'étage à l'ouverture complète des portes
					Ralenti.	Message d'étage au début du ralentissement
					Stop	Message d'étage à l'arrêt à l'étage
30.10	Gong synth.	Non			Non	Gong désactivée
					var TONE	Gong intérieur - activer sans synthèse vocale
					TONE 1	activer avec synthèse vocale
					TONE 2	activer avec synthèse vocale
					TONE 3	activer avec synthèse vocale
TONE 4	activer avec synthèse vocale					
30.11	Optional	Non			Non Oui	Habilitation des messages optionnels

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

50.SPECIAL SEC3

50.01	Vitesse Nom. m/s	01.0				Définit la vitesse nominale de l'installation en m/s pour la visualisation en urgence.
50.02	Set vitesse nom. pulse:	Non			Non Oui	Activation de l'acquisition des impulsions coder à vitesse nominale (pour remettre à zéro le impulsions presser en même temps les boutons montée et descente sur le clavier de programmation).
50.03	Invert UP/DN ENC	Non			Non Oui	Inversion de la visualisation du sens de marche (en urgence) sur la carte SEC-3Q
50.04	Fuji POLETUNING	Non			Non Oui	*** TOUJOUR NON ***
50.05	Fuji-CAN3 Habil.	Non			Non Oui	Activation de la communication CAN avec le variateur
50.06	Fuji MOT T en.	Non			Non Oui	Activation de la lecture des Thermistor moteur par le variateur
50.07	Fuji UP/DN Inv.	Non			Non Oui	Inversion du sens de rotation du moteur. Ne pas modifier E98 et E99 sur variateur FUJI.
50.08	Eme. Ramp slow	Non			Non Oui	Impose la rampe d'accélération lente pour manoeuvre d'urgence sur variateur FUJI.

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
60.MONITORING						
60.01	Sel. Monitoring:	Non			Non GSM500 Monitech	Sélection du système de télésurveillance
60.02	Enable Test Sms	Non			Non Oui	Inversion de la visualisation du sens de marche (en urgence) sur la carte SEC-3Q
60.03	Type SMS1:	Non			Non SMS Keyword	Activation de la fonction automatique de Pole Tuning
60.04	Mode send SMS1:	Non			All All+Mode All+Stat Al+Mo+St Mode+Sta	Activation de la communication CAN avec le variateur
60.05	num. Phole	Non			Non Oui	Activation de la lecture des Thermistor moteur par le variateur
70.DSP & TFT						
70.01	Enable set TFT?	Non			Non Oui	Habilitation de variations sur le display TFT
70.02 70.11	idx:NO T:-----					Sélection des étages et des variations

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

98.MEMORIES

98.01	Sauve modificat.	a Fact.			◀ non ok ▶	Garder la paramétrisation courant dans la mémoire FACTORY
98.02	Initializer	<-- Fact Default			◀ non ok ▶	Charge les paramètres de la mémoire FACTORY - Remise de la carte à la condition de mise en service Charge les paramètres de la mémoire DEFAULT - Initialisation complète

99.ALARMS

99.01	Retourner auMenu	-				M pour sortir du menu Alarmes
99.02	Visualiz. Alarms	-				M pour visualiser les alarmes mémorisés
		-			exemple (alarme plus récente): 01<N01>P01 PwOn SQ2/3 Sic. SUPPLY ▼ pour visualiser date et heur de l'alarme ▶ pour passer à l'alarme suivante	01 = n. progressif de l'alarme <N01> = N de répétitions du même alarme P01 = étage ou l'alarme s'est vérifiée PwOn = état de l'ascenseur au moment de l'alarme SQ2/3 Sic. SUPPLY = description de l'alarme
99.03	Effacer Alarms	-			◀ Sortir Reset ▶	Efface les alarmes mémorisées

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
------	---------	---------	---------	------	--------------	-------

Codes d'erreur

Les sigles au début des codes de faute, quand présentes, ils indiquent les bornes à lesquelles se réfère la faute.

Aucune alarme		
P5/7 StartPermit	La série des contacts de contrôle des contacteurs est ouverte. Un contacteur est colé	Vérifier la supervision contacteurs. Schéma page 4
CAN Cabine off	La communication série armoire-cabine est coupée.	Vérifier les connecteurs: <ul style="list-style-type: none"> • CAN1 sur la carte SEC-3Q • CAN1IN sur la carte SEC-3C • les câbles pendentif
C12/3 Illum.Cab.	Paramètre 11.11 activée - Manque de alimentation à la lumière cabine	
P5/2 V3F READY	Variateur en alarme	Vérifier le diagnostic du variateur.
P7/2 Temp.Moteur	Erreur température moteur.	Vérifier la température moteur, le câblage. Vérifier la sensibilité de l'entrée (paramètre 02.21)
Error A3 VD1	Il y'a passé un erreur pendant le test de redondance - vanne descente VD1	Vérifier le câblage de la bobine et la vanne. Vérifier la fonctionnalité du système hydraulique.
Error A3 VD2	Il y'a passé un erreur pendant le test de redondance - vanne descente VD2	
C2A/1 F.C.Ouvert	Le fin-course ouverture portes résulte déjà actionné.	Synchroniser les fin de course portes comme suit (fins course NC): <ul style="list-style-type: none"> • Porte Ouverte = (FCO ouverte + FCF fermé) • Position intermédiaire = (FCO fermé + FCF fermé) • Porte fermé = (FCO fermé + FCF ouverte)
C2A/8 F.C.Fermet	Le fin-course fermeture portes résulte déjà actionnés.	
T. basse vitesse	Expiré le temps de marche en petite vitesse (typiquement pendant une arrivée à l'étage). Ou l'installation a sélectionné erronément la basse vitesse pour une course trop longue.	
C7/2 RecalageInf		
C7/2 RecalageSup		
T. depart	La cabine n'a pas laissé l'étage bien que il est actif un ordre de marche.	

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
T. repechage	La cabine n'a pas arrivé a l'étage bien que il est actif un ordre re-nivelage.					
Temps course	Le temps de durée maximum de la course est dépassé EN81/1 - 12.10 EN81/2 - 12.12				Vérifier: • que les valeurs définies dans le paramètre 1.07 "T. max course" soit suffisant pour faire une course entre les étages adjacents • qu'il n'y a pas d'obstacles empêchant déplacement correct de la cabine Pour initialiser: presser CLEAR 3sec.	
ERR. fermeture	Après les tentatives imposées par le par. 03.08 les fin course donnent "porte fermé" mais Sic.C DOOR est encore ouvert					
T. max.fermeture	Pendant la fermeture portes après temps protection (3A.05; 3B.05) il ne trouve ni sécurité ni fin course fermeture					
T. max.ouverture	Pendant l'ouverture portes après temps protection (3A.05; 3B.05) il ne trouve pas le fin course ouverture					
CLEAR alarms	Les alarmes ont été effacé					
P7/1 Temp. L.M.	Température locale machines.				Vérifier: • câblage • thermostat (éventuel) • sonde intérieure fiche SEC-3Q	
Comptage Gaine	Faute dans la séquence des aimants de gaine.				Contrôler les aimants et les capteurs IU, ID, IZ - Schéma page 5 e 91	
Recal. Inf & Sup	Les deux aimants de recalage (RU et RD) sont actifs en même temps.				Vérifier câblage et positionnement Schéma page 5 et 91.	
P11/1 Pres.Huile	Entrée pression huile ouvert					
P11/2 Temp.Huile	Entrée température huile ouvert					
Surcharge	Entrée surcharge ouvert (P2/1 ou C6/1)					
ComandeOuverture	Bouton ouverture portes					

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
SQ2/3 Sic.SUPPLY	Carte SEC-3S • LED SUPPLY éteint				Vérifier la série de les sécurité: • alimentation • interrupteur AM • contrôle de phases PHR • stop en fosse PST • contact tendeur RTC • contact déblocage manuel frein BRK • manœuvre récupération RDF+RB Pour effacer l'erreur: CLEAR 3sec.	
SM1/6 Sic.SHAFT	Carte SEC-3S • LED SHAFT éteint				Vérifier la série de les sécurité: • contacts de fin course FLS: • contact des amortisseurs X • contact du limiteur vitesse OSG Pour effacer l'erreur: CLEAR 3sec.	
SC1/3 Sic.CAR	Carte SEC-3S • LED CAR éteint				Vérifier la série de les sécurité: • contact du limiteur vitesse OSG • contact du parachute SGS • stop et sélecteur inspection sur boite révision • blocage cabine sur guides LKP Pour effacer l'erreur: CLEAR 3sec.	
SH2/3 Sic.SWING	Carte SEC-3S • LED SWING éteint				Vérifier la série de les sécurité: • contact de les portes palières manuelles	
SC1/7 Sic.C.DOOR	Carte SEC-3S • LED CAR-DOORS éteint • relais RL5 pas alimenté				Vérifier le contact de sécurité des portes de la cabine.	
SH2/7 Sic.LOCKS	Carte SEC-3S Pendant la marche: • LED LOCKS éteint • relais RL6 pas alimenté				Vérifier le contact de sécurité des serrures portes de l'étage.	
P5/3 EN81-21 FCU	Carte SEC-3Q Avec la cabine au dernier etage • LED V3F OK etaint				Vérifier câblage et positionnement du contact FCU	
Err. CAN Etages	Liaison sérieelle a les étages coupé.				Vérifier: • câblage de la ligne sérieelle d'étage • Terminations CAN2 (schéma page 90)	
ERR. Recal. Inf.	Contrôle la présence de l'aimant de synchronisation à l'étage bas					

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
ERR. Recal. Sup.	Contrôle la présence de l'aimant de synchronisation à l'étage haut					
Err. iVALV Run	Erreur RSA en marche					
Err. iVALV Stop	Erreur RSA à l'arrêt					
Err.A3 BRK1 Run	Contact contrôle frein 1: fermé en marche					
Err.A3 BRK2 Run	Contact contrôle frein 2: fermé en marche					
Err.A3 BRK1 Stop	Contact contrôle frein 1: ouvert à l'arrêt					
Err.A3 BRK2 Stop	Contact contrôle frein 2: ouvert à l'arrêt					
Err.A3 UCM	Intervention du dispositif contre le mouvement incontrôlé de la cabine aux portes ouvertes.					
Err.A3NGV RUN hi	Signal RUN haut en démarrage					
Err.A3NGV RDY hi	Signal RDY haut à l'arrêt					
Err.A3NGV RDY lo	Signal RDY bas en démarrage					
Err.A3NGV RUN lo	Signal RUN bas à l'arrêt					
Err.NGV P14/1 hi						
ErrFUJI POLETUNE						
Shunt att. C12/2						
Shunt att. INSP						
!!! SHUNT !!!						
Err! 8120 sic4-5						
Err! 8120 sic5-6						
Err! C12/2 fermé						
DZSM pas pret						
Clear/RDF Fosse						

Messages d'état

*Les messages sous énuméré ils se réfèrent aux situations spéciales et temporaires de l'installation.
Ces messages ne viennent pas inscrits dans la mémoire fautes.*

PwOn	Alimentation présente		
Up_H	Montée - Grand vitesse		
Up_L	Montée - Petite vitesse		
Dn_H	Descente - Grand vitesse		
Dn_L	Descente - Petite vitesse		
Stop	Cabine à l'arrêt		
<<>>	en Ouverture portes		
< >	portes Ouvertes		
>><<	en Fermeture portes		
> <	portes Fermée		
F_Op	portes ouvertes en manœuvre pompiers		
F_C	portes fermée en manœuvre pompiers		
StBy	Normal - en attente		
Isp	en Inspection		
Res.	en Reset		
RsUp	en recherche de l'aimant de recalage - pour Setup		
Emer	en Urgence		
OVL	Surcharge		
CLR	ascenseur bloquée - en attente de CLEAR ou INSPECTION ou RDF		
RDF	Récupération		
RDF▲	Récupération Montée		
RDF▼	Récupération Descente		
Isp▲	Inspection Montée		
Isp▼	Inspection Descente		
FID	Pompiers - phase 1 activée - clef à l'étage		
FrdH	Pompiers - cabine arrivée à l'étage		

par.	display	default	factory	user	possibilités	notes
FrdC	Pompiers - phase 2 activée - commande de la cabine					
[--]						
OVL	Surcharge					
MINL	Charge Minimal					
FULD	Plein Charge					
THRM	Thermistors - température moteur					
PUSH	Bouton cabine ou étage bloquée					
DOB	Bouton Ouverture portes					
FT-A	Photocellule coté A					
FT-B	Photocellule coté B					
CM-A	Contact de shock coté A					
CM-B	Contact de shock coté B					
PRI0	Manœuvre Prioritaire (cabine ou étages)					
U36	Manœuvre U36 activée (NDNS)					
FID	Rappel Incendie					
FRD	Manœuvre Pompiers					
LIV	Repêchage					
STOP	Bouton STOP					
OSS	Hors Service (motivations différentes)					
BLOC	Ascenseur Bloquée - en attente de CLEAR					
VRDY	Nombre de erreurs V3F RDY					